	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2009-114	Středočeský kraj	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/279 Horní Bousov - Dolní Bousov, rekonstrukce silnice	RADEK DITTRICH	ING. J. JIRÁK

D - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

1.1. CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENISTĚ

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh dopravně - inženýrského opatření a stanovení postupu výstavby po dobu rekonstrukce silnice II/279 v úseku mezi obcí Horní Bousov a městem Dolní Bousov. Rekonstrukce silnice představuje pouze úpravu krytu a obnovu stávajících nevyhovujících příkopů. Jedná se o silnici spadající do silniční sítě Středočeského kraje. Rekonstruovaný úsek je dlouhý cca 3,0 km. Jedná se o dvoupruhovou směrově nerozdělenou silnici v kategorii S 6,5/50. Silnice je z větší části umístěna v extravilánu - cca 2,0 km. 1 km je umístěn v obci Dolní Bousov. V obci je silnice z části lemována obrubou a z části nezpevněnou krajnicí v šířce 0,5 m. Mimo obec je silnice lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m a v místě svodidla 1,5 m. Šířka jízdního pruhu je proměnná a pohybuje se mimo obec v hodnotě 2,75 m a v obci 3,25 nebo 2,75 m. Šířka zpevněné části silnice je proměnná a pohybuje se okolo 5,5 m mimo obec a 7,5 m až 6,0 m v obci.

V km cca 1,860 dojde k rekonstrukci stávajícího propustku. Rekonstrukce propustku bude probíhat za úplného uzavření silnice II/279 v této části.

Navrhovanou technologií opravy krytu silnice nedojde ke změně stávajícího šířkového upořádání. Po dokončení obnovy krytu dojde k obnovení trvalého vodorovného dopravního značení.


Při provádění stavebních prací je nutné výkopy řádně ohradit a viditelně označit. V dostatečném časovém předstihu před prováděním stavebních prací je bezpodmínečně nutné provést vytýčení veškerých stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.

1.2. PODKLADY

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značení (včetně národní přílohy)
- ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Dodatečný posyp - Balotina, protismykové přísady a jejich směsi
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- VL 6.1. - Svislé dopravní značky - Vzorové listy staveb pozemních komunikací, část VL 6 Vybavení pozemních komunikací
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

1.3. ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VZTAHY

Rekonstrukce části silnice II/279 spočívá pouze v obnově krytu. V obci bude rekonstrukce probíhat za provozu. Úsek mimo obec bude řešen při uzavírce, jenž je třeba pro opravu stávajícího propustku. Práce tedy přinesou omezení dopravy na výše uvedené silnici II/279. Samotná rekonstrukce je rozdělena do dvou úseků. Jeden začíná v obci Horní Bousov a končí v místě křížení opravované silnice II/279 se silnicí II/281

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2009-114	Středočeský kraj	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/279 Horní Bousov - Dolní Bousov, rekonstrukce silnice	RADEK DITTRICH	ING. J. JIRÁK

vedoucí na obec Sobotka. Tento úsek bude rekonstruován za úplné uzavírky a doprava bude vedena po náhradní trase přes silnice II/281 a I/16. Délka objízdné trasy je cca 8 km. V době uzavírky bude rekonstruován propustek v km 1,860 a dále dojde k rekonstrukci povrchu silnice.

Druhý úsek se napojuje na první úsek a končí v místě křížení silnice II/279 se silnicí III/27937 směřující do obce Vlčí Pole. Křížení těchto silnic se nachází v zastavěné části města Dolní Bousov. Tento úsek bude rekonstruován ze plného provozu. Na stavební práce bude upozorňovat přechodné dopravní značení.

1.4. ÚDRŽBA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Provozovatel je povinen zajistit údržbu přechodného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

1.5. UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK DIO:

Celý úsek rekonstruované silnice II/279 je rozdělen na čtyři fáze dopravně-inženýrského opatření.

Fáze I - vybudování části římsy nad vodotečí - cca km 0,680 až 0,710 - ve městě Dolní Bousov . Stávající římsa bude odstraněna včetně stávajícího zábradlí a zábradelního svodidla. Následně dojde k obnovení izolace dotčeného mostu a zdi dolem vodoteče. Římsa bude opravována na 2 poloviny, aby provoz nemusel být řízen světelnou signalizací. Světelná signalizace není vhodná z důvodů blízkosti stávajícího železničního přejezdu. Po odstranění stávající římsy dojde k vybudování římsy nové a osazení nového zábradlí. Celková délka římsy je cca 60 m. Délka tohoto úseku je 30 m. Po dobu rekonstrukce římsy bude doprava vedena v jednom jízdním pruhu obousměrně dle přiloženého navrženého přechodného dopravního značení. Uzavřena bude část silnice tak, aby zbyl pro průjezd pruh šířky min. 3,5 m. (délka výstavby 2 týdny)

Fáze II - v této části bude dobudována druhá část římsy. Přechodné dopravní značení z předchozí etapy bude přesunuto do nového místa a výstavba bude probíhat dál. Po dokončení celé římsy a osazení zábradlí dojde k odstranění přechodného dopravního značení této etapy a začne se s rekonstrukcí celého úseku. (délka výstavby 2 týdny)

Fáze III - Po dokončení výstavby římsy a osazení zábradlí dojde k uzavření úseku I. (od obce Horní Bousov po křížení opravované silnice II/279 se silnicí II/281). Doprava bude odkloněna na náhradní objízdnou trasu po silnicích II/281 a I/16, přes obec Sobotka. Délka objízdné trasy je cca 8 km. Objízdná trasa bude řádně označena dle schváleného dopravního značení. Následně dojde k rekonstrukci propustku v km cca 1,860 a silnice včetně příkopů. Navržená objízdná trasa je součástí grafické části s vyznačením přechodného dopravního značení. (délka výstavby 6 týdnů).


Fáze IV - dokončení rekonstrukce silnice v úseku I. - ve městě Dolní Bousov. Jedná se úsek dlouhý cca 1,0 km. Výstavba bude probíhat za provozu a na stavební práce budou upozorňovat navržené přechodné dopravní značky. (délka výstavby 3 týdny).

Navržená uzavírka části silnice II/279 bude pouze v době budování propustku a rekonstrukce silnice. Snahou dodavatele by mělo být zkrácení přerušení dopravy na co nejkratší dobu.

Zhotovitel je povinen udržovat přechodné dopravní značení po celou dobu výstavby čitelné a nepoškozené.

1.6. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Požadavky na kvalitativní provedení přechodného dopravního značení

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2009-114	Středočeský kraj	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/279 Horní Bousov - Dolní Bousov, rekonstrukce silnice	RADEK DITTRICH	ING. J. JIRÁK

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR. Přenosné svislé dopravní značky musí splňovat podmínky TP 143 „Systém hodnocení přenosných SDZ“.

Štíty všech přenosných základních dopravních značek až do rozměru 1,0 x 1,5 m musí být celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitém ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Grafika činné plochy a provedení značek musí odpovídat vyhl.č.30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1 včetně platné národní přílohy, VL 6.1 a musí také splňovat podmínky TP 143, tj. značky v provedení činné plochy z retroreflexní fólie minimálně třídy R'1. Značky musí být v základním rozměru.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Přenosné značky budou připevněny na černobíle pružované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky mohou být osazeny spodní hranou ve výšce minimálně 0,6 m nad vozovkou. Doporučuje se výška minimálně 1 m. Pro umístění značek vyznačujících objížděnou trasu mohou být využity nosné konstrukce stávajících pevných značek.

U značek umístěných na zemi vedle vozovky na pevných konstrukcích je minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

1.7. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

1.7.1 Požadavky na kvalitu trvalého dopravního značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR.

1.7.2 Technické provedení

OBECE

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují předpisy ŘSD ČR.


VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Vodorovné dopravní značení je bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jako hladké jednosložkovou barvou s krátkodobou životností.

Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa. V jejím rámci bude vodorovné dopravní značení provedeno definitivně z dlouhoživotních materiálů (jedná se o stříkaný strukturovaný plat). Vodorovné dopravní značení v rozsahu stavby bude provedeno nátěrovou hmotou s reflexní úpravou v tloušťce 2 mm.

1.8. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚDAJE

Řešená část silnice II/279 je důležitou součástí silniční sítě Středočeského kraje, jenž spojuje město Dolní Bousov s obcí Horní Bousov. Rekonstrukce bude řešena částečně za omezeného provozu a částečně za uzavírky silnice II/279. Niže uvedené údaje slouží pro ilustraci dopravní zátěže řešené lokality.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2009-114	Středočeský kraj	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/279 Horní Bousov - Dolní Bousov, rekonstrukce silnice	RADEK DITTRICH	ING. J. JIRÁK

Dopravní zátěž na silnici II/279 v řešeném úseku byla na stanovená na základě provedeného celostátního sčítání dopravy v roce 2005 na 1098 vozidel/24 hod. Z toho je 263 TNV/24 hod. Na základě těchto hodnot lze zařadit opravovanou silnici do třídy dopravního zatížení IV a úrovně porušení D1.

2. POSTUP RACÍ, PŘESUN HMOT A SKLÁDKY MATERIÁLŮ

2.1. POSTUP VÝSTAVBY

Stavba bude probíhat v několika fázích, které jsou detailněji popsány v následujících odstavcích. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

1. označení prostoru výstavby železobetonové římsy svislým přechodným dopravním značením
2. vybudování poloviny římsy na stávajícím mostním objektu a nad zdí kolem stávající vodoteče včetně ochranného zábradlí
3. přesun přechodného dopravního značení a vybudování druhé poloviny římsy
4. odstranění stávající zeleně vytypované dendrologickým průzkumem
5. označení úseku I. mimo Dolní Bousov, Odklonění dopravy na náhradní objízdnou trasu
6. zahájení opravy propustku v km 1,860. Odstranění stávající konstrukce a položení nové tlamovité oválné konstrukce z vlnitého plechu o rozměrech 1,951 x 1,1 m.
7. v této fázi by mělo dojít k vizuální kontrole krytu a vytypování míst s poruchami pro závažnější opravy. V této fázi budou nejvíce poškozená místa opravena
8. současně s fází 6. lze provádět frézování a obnovu krytu na zbylé části uzavřeného úseku silnice II/279
9. obrusná vrstva na tomto úseku bude dokončena po dokončení rekonstrukce propustku
10. zrušení objízdny trasy a označení úseku II. ve městě Dolní Nouzov. Provádění frézování a obnovy krytu
11. odstranění přechodného dopravního značení a spuštění plné dopravy

Celková doba výstavby se předpokládá 13 týdnů.

2.2. STAVEBNÍ PRÁCE

OŠETŘENÍ A SANACE TRHLIN:

Provedení případných trhlin je nutné provádět a vycházet podle zásad popsaných v TP 115.


Podélné spáry budou ošetřeny pomocí geokompozitu. Příčné trhliny budou po odfrézování vrstvy 70 mm důkladně zmapovány, očištěny a všechny budou přiznány pomocí proříznutí a zalití trvale pružnou asfaltovou zálivkou. Místa příčných trhlin budou označena a po položení obrusné vrstvy budou tyto spáry opět přiznány proříznutím a zalitím pružnou zálivkou.

Provedení asfaltové pružné membrány nebo výztužných prvků přilepených modifikovanou asfaltovou emulzí nebo modifikovaným asfaltem v místech podélných trhlin.

Před pokládkou pružné membrány nebo výztužného prvku je nutné opravit lokální poruchy (výtlučky a nerovnosti) na odfrézované povrchu vrstvy.

V případě plošně frézovaného povrchu je nezbytné provádět frézování takovou frézou, která zabezpečí co nejmenší rozteč a výšku zbylých výstupků, případně se ostrohranné výstupky odstraní broušením.

Před prováděním postřiku se všechny trhliny podle šířky upraví jedním z následujících způsobů (jako při ošetření trhlin) :

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2009-114	Středočeský kraj	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/279 Horní Bousov - Dolní Bousov, rekonstrukce silnice	RADEK DITTRICH	ING. J. JIRÁK

- a) pomocí kotouče nebo frézky se trhlina proříznou, vyčistí, svislé stěny se opatří penetračně adhezním nátěrem a vytvořené komůrky se zalijí pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou,
b) pomocí horkovzdušného zařízení se trhlina vyčistí, nahřeje a následně zalije pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou.

Na řádně očištěný povrch se provede postřík kationaktivní modifikovanou asfaltovou emulzí:

- v případě vyfrézovaného povrchu tak, aby množství asfaltu po vyštěpení emulze činilo 1,2 kg/m²,
- v případě nově položených asfaltových směsí tak, aby množství asfaltu po vyštěpení emulze činilo 1,0 kg/m².

Postřík lze provést z modifikovaného asfaltu 45/80-50 v množství 1,0 kg/m².

Na takto připravený povrch se do postříku položí rovnoběžně s podélnou osou vozovky pásy geokompozitu se vzájemným dotykem a řádně přitlačí válečkem.

Pokládka geokompozitu se provádí v dostatečném předstihu před prováděním následné asfaltové vrstvy, aby mohlo dojít k vyštěpení emulze. Případné záhyby nebo zvlnění je nutné před pokládkou odstranit.

Po položení geokompozitu (výztužném prvku) nesmí být vedena jakákoliv doprava. Pouze při pokládce další asfaltové vrstvy smí být poježděn pouze vozidly dopravujícími asfaltovou směs k finišeru. Tato vozidla se musí pohybovat nízkou rychlostí, plynule a nesmí prudce brzdit a nebo se otáčet.

Kvalita asfaltových emulzí pro spojovací postřík musí splňovat požadavky uvedené v ČSN EN 13808 a kvalita modifikovaného asfaltu musí splňovat požadavky ČSN EN 14023.

Pokládka asfaltových směsí se provádí podle zásad uvedených v ČSN 73 6121:2008 a TKP kapitola 7: 2008. Parametry geokompozitů musí splňovat požadavky uvedené v článku 7.2.6 těchto TP.

Klimatické podmínky -pro provádění výše uvedených prací platí následující klimatická a teplotní omezení :

Minimální teplota vzduchu + 5 °C v průměru za posledních 24 hodin (ČSN 736129:2008).

ZÁSADY PRO HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY

Hutnění asfaltových vrstev je řešeno dle technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, kapitola 7 hutnění asfaltové vrstvy (schváleno MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1., platnost od 1. Května 2008), včetně souvisejících norem a předpisů.


Tato kapitola TKP obsahuje požadavky na materiály, technologické postupy, výrobu a zkoušky při provádění hutnění asfaltových vrstev při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací.

3. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

3.1. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

V rámci výstavby budou vznikat zbytky barev, lepidel a těsnících materiálů, které můžeme zařadit do podskupin 08 01, 08 02 a 08 04. V těchto podskupinách mohou vznikat jak nebezpečné, tak ostatní odpady - podle použité technologie a materiálů. Pokud již nebudou použité materiály jinak využitelné, budou shromažďovány v plechových uzavíratelných nádobách a podle potřeby a skutečných vlastností budou odváženy k likvidaci.

Odpadní oleje mohou vznikat použitím ve stavebních strojích a v malé míře i použitím mechanizace na údržbu objektu za provozu. Z provozu kompresorů mohou vznikat olejové chlorované nebo nechlorované emulze, Jedná se převážně o nebezpečné odpady podskupiny 13 01 (Odpadní hydraulické oleje) a podskupiny 13 02 (Odpadní motorové, převodové a mazací oleje). Konkrétní zařazení do druhu je

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2009-114	Středočeský kraj	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/279 Horní Bousov - Dolní Bousov, rekonstrukce silnice	RADEK DITTRICH	ING. J. JIRÁK

závislé na výběru uživatele stavební techniky. Odpadní oleje patří podle Zákona o odpadech, č. 185/2001 Sb. mezi „vybrané výrobky“ a po využití odpady. Nakládání s nimi je v zákoně upraveno speciálními podmínkami. Vzhledem ke zkušenostem s výstavbou se dá předpokládat, že údržba techniky bude prováděna u specializované firmy, tj. mimo staveniště. Případné upotřebené oleje vzniklé na staveništi budou shromažďovány ve speciálních dvouplášťových kontejnerech na určeném místě.

Zbytky organických rozpouštědel a ředidel budou vznikat při ředění barev, popř. čistění materiálů. Může se jednat rovněž o pevné látky znečištěné rozpouštědly. Jedná se o odpad 14 06 02, 14 06 03. Nevyužitelné zbytky budou shromažďovány v plechovém uzavíratelném sudu nebo nádobě a následně odváženy k recyklaci k některé ze specializovaných firem.

V období výstavby i provozu budou vznikat obaly podskupiny 15 01 (papírové a lepenkové obaly, plastové, dřevěné, kovové, kompozitní, směsné, skleněné a textilní obaly patřící do kategorie „ostatní“). Obaly znečištěné nebezpečnými látkami, popř. prázdné kovové tlakové nádoby (15 01 10 N, 15 01 11 N) patří do nebezpečných obalů. Po vyprázdnění budou nevratné obaly přímo na místě rozbity, tříděny a předávány přednostně k následnému využití, recyklaci nebo likvidaci. Obaly znečištěné nebezpečnými látkami budou nebezpečné složky zbaveny nebo s nimi bude podle jejich povahy nakládáno jako s nebezpečným odpadem.


V rámci realizace stavby a dále při provozu areálu budou vznikat odpady podskupiny 15 02 - Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy, a to buď znečištěné nebezpečnými látkami - druh 15 02 02 N nebo neznečištěné nebezpečnými látkami - druh 15 02 03. Místem shromažďování nebezpečného odpadu budou normalizované sběrné nádoby, které budou současně transportním obalem. Nebezpečný odpad bude skladován uzamčený ve skladu olejů, v zavázaných pytlích, a bude dle potřeby odvážen ke zneškodnění do spalovny nebezpečných odpadů. Ostatní odpad by měl být přednostně využíván jako vytríděný odpad textilního materiálu, jinak se může stát složkou komunálního odpadu.

V rámci provozu stavebních strojů mohou vznikat opotřebované pneumatiky (16 01 03) či upotřebené nefunkční autobaterie (olověný akumulátor, 16 06 01 N). Původcem tohoto odpadu budou pravděpodobně převážně dodavatelské firmy. Odpad bude předáván specializované firmě. Kromě toho vhodnou likvidaci (recyklaci) těchto odpadů musí zajistit podle § 38, zákona č. 185/2001 Sb. „povinná osoba“, která výrobek vyrábí, popř. dováží. Vzhledem k tomu, že stavební činnost bude zajišťována dodavateli, je reálný předpoklad, že obměna pneumatik či výměna nefunkčních autobaterií bude probíhat mimo areál.

V rámci realizace stavby bude vznikat směsný stavební odpad (17 09 04), který bude shromažďován na staveništi, např. ve vanových kontejnerech a následně recyklován či ukládán na skládku odpadu. Použité pracovní oděvy (oděv, 20 01 10, textilní materiál, 20 01 11) budou využity jako čisticí hadry a zbytek bude nabídnut k recyklaci. Nevyužitelné zbytky budou vstupovat do směsného komunálního odpadu. Odpad bude shromažďován ve skladu pracovních oděvů ve vacích.

Seznam pravděpodobných druhů odpadů vznikajících při výstavbě

Kód druhu odpadu-	Název odpadu	Kategorie odpadu
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 01 12	Jiné odpadní bary a lak neuvedené od číslem 08 01 11	O
13 01	Odpadní hydraulické oleje	O,N
13 02	Odpadní motorové, převodové a mazací oleje	O,N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 05	Kompozitní obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2009-114	Středočeský kraj	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/279 Horní Bousov - Dolní Bousov, rekonstrukce silnice	RADEK DITTRICH	ING. J. JIRÁK

15 01 09	Textilní obaly	O
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené od číslem 15 02 02	O
16 01 03	Pneumatik	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plast	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené od číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 10	Oděv	O
20 01 11	Textilní materiál	O

N - nebezpečné odpady; O - ostatní odpady

V rámci minimalizace stavebních odpadů bude plněn Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP 9/2003) a zejména nařízení vlády 197/2003 Sb. - Plán odpadového hospodářství ČR.

3.2. POPIS ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají. Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

a) ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).


b) ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je suť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

c) ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2009-114	Středočeský kraj	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/279 Horní Bousov - Dolní Bousov, rekonstrukce silnice	RADEK DITTRICH	ING. J. JIRÁK

na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

d) ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

e) ochranu stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě, ostatní zeleň bude ochráněna způsobem určeným ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace.


4. POPIS STAVENIŠTĚ, PODMÍNKY PRO OZNAČENÍ A BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ

4.1. POPIS STAVENIŠTĚ

Prostor rekonstrukce silnice II/279 se nachází mezi obcí Horní Bousov a městem Dolní Bousov. Délka opravovaného úseku je cca 3 km. Cca 1,0 km je vedeno v obci Dolní Bousov. Zbytek trasy je veden mimo zastavěné území. Rekonstrukce silnice zahrnuje pouze obnovu krytu stávající silnice. Nejprve dojde k odfrézování části stávajícího krytu v mocnosti 40 mm a následně dojde dle navrženého podélného vedení k obnově obrusné vrstvě. V části silnice zejména mimo zastavěné území dojde k navýšení krytu. Při rekonstrukci silnice dojde také k rekonstrukci propustku v km cca 1,860. Rekonstrukce propustku bude probíhat za uzavření silnice II/279 mezi obcemi Horní a Dolní Bousov.

Při provádění stavebních prací je nutné výkopy řádně ohradit a viditelně označit. V dostatečném časovém předstihu před prováděním stavebních prací je bezpodmínečně nutné provést vytýčení veškerých stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2009-114	Středočeský kraj	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/279 Horní Bousov - Dolní Bousov, rekonstrukce silnice	RADEK DITTRICH	ING. J. JIRÁK

4.2. NÁVRH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

4.2.1 Zábory ploch pro zařízení staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby a místu provádění stavební činnosti budou pro potřeby zařízení staveniště využity především pozemky dotčené stavbou. Případně budou použity rozšířené zpevněné plochy podél opravované silnice. Využita může být také vždy část silnice, před a za opravovaným úsekem. Vhodné místo po nejnutnější zázemí bude vytipováno před zahájením stavby zhotovitelem po odsouhlasení investorem stavby.

4.2.2 Vybavení zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zahrnovat jen nejnutnější zázemí. Osadí se mobilní buňky pro vedení stavby a buňka se sociálním zázemím. Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC. Jednotlivá zařízení staveniště budou zabezpečena oplocením, s minimální výškou plotu 2,0 m. Další vybavení ZS bude doplňováno dle aktuální etapy výstavby a potřeb dodavatele.

4.2.3 Přístupy na staveniště (vjezdy, výjezdy)

Jako přístup na staveniště budou po dobu výstavby sloužit stávající silnice.

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů a bude využívat i své případné základny.

Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

4.2.4 Zajištění vody a energií pro stavbu

Během výstavby se nepředpokládá potřeba připojení na jednotlivá média. Všechny věci budou řešeny pomocí mobilních zdrojů. Během výstavby bude docházet k postupnému přesouvání zařízení staveniště v závislosti na vývoji stavby. Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby. Pro nutné užití vody se předpokládá využití kropicích vozů, které budou využity jak při čištění povrchů stavby tak pro potřeby nutného technologického kropení.

Spotřeba vody:

Stavba nevyžaduje potřebu vody pro svůj budoucí provoz. Pro potřeby stavby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řad. Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se stavba bude provádět. Směsi na stavbu budou dodávány v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, takže by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat

4.2.5 Využití existujících objektů pro ZS

Nepředpokládá se využití existujících objektů pro potřeby zařízení staveniště.

4.2.6 Požadavky na sociální, provozní a výrobní ZS


Pro umístění sociálního a provozního ZS se předpokládá využití pozemků dotčených stavbou.

4.2.7 Návrh řešení dopravy během výstavby

Navržená rekonstrukce přinese omezení dopravy na silnici II/279. Doprava bude probíhat buď s částečným omezením provozu na dané silnici, nebo při plné uzavírci s vedením dopravy po navržené objízdné trase.

4.3. PODMÍNKY PRO UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

a) Podmínky uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2009-114	Středočeský kraj	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/279 Horní Bousov - Dolní Bousov, rekonstrukce silnice	RADEK DITTRICH	ING. J. JIRÁK

Po dokončení stavebních prací daných projektovou dokumentací proběhne kolaudace stavby, následně bude celá stavba předána do provozu.

4.4. ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dokumentace řeší pouze obnovu krytu ve stávajících hranicích a nedochází tedy ke změnám, které by ovlivnily současné uspořádání v lokalitě. Dokumentace tedy neobsahuje žádné úpravy vycházející z vyhlášky č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

5. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

5.1. BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických).

Dále je při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek:

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 a vyhláška ČÚBP a Českého báňského úřadu (ČBÚ) č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to zejména tato ustanovení:

část první - § 3 a násl. - Základní povinnosti zhotovitele stavebních prací

část druhá - § 7 a násl. - Stavební práce v mimořádných podmínkách

část třetí - § 9 a násl. - Způsobilost pracovníků a jejich vybavení

část čtvrtá - § 11 a násl. - Staveniště (pracoviště)

část pátá - § 17 a násl. - Zemní práce

část šestá - § 29 a násl. - Betonářské práce a práce související

část sedmá - § 37 a násl. - Zednické práce

část osmá - § 40 a násl. - Montážní práce

část devátá - § 47 a násl. - Práce ve výškách a nad volnou hloubkou

část desátá - § 62 a násl. - Bourací a rekonstrukční práce

část jedenáctá - § 71 a násl. - Stroje a strojní zařízení

část dvanáctá - § 92 až 99 - Práce související se stavební činností

Vyhlášku 324/1990 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu:

Zákon č. 105/1990 Sb. o soukromém podnikání občanů

Nařízení vlády č. 74/1994 Sb. o pracovně právních vztazích

Nařízení vlády č. 523/2002 Sb. o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců

Zákoník práce


Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 01 8010 Bezpečnostní barva a značky

ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí

ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2009-114	Středočeský kraj	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/279 Horní Bousov - Dolní Bousov, rekonstrukce silnice	RADEK DITTRICH	ING. J. JIRÁK

ČSN 27 0144 Zdvihací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen

ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni s zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.


Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2009-114	Středočeský kraj	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/279 Horní Bousov - Dolní Bousov, rekonstrukce silnice	RADEK DITTRICH	ING. J. JIRÁK

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatek hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

5.2. ZPŮSOB PROVEDENÍ STAVBY

Stavba bude provedena firmou specializovanou v příslušném oboru. Stane se jí nejvhodnější firma na základě řádného výběrového řízení.


5.3. OCHRANNÁ PÁSMA

SILNICE, DÁLNIČNÍ A MÍSTNÍ KOMUNIKACE:

- (1) Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.
- (2) Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti
 - a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky; tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku; ostatních místní komunikací II. třídy.
 - b) 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
 - c) 15 m od osy silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

ELEKTROENERGETIKA:

- (1) Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně, § 46.
- (2) Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu
 - a) u napětí nad 1 kV do 35kV včetně
 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
 - b) u napětí nad 35kV do 110kV včetně
 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
 - c) u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m;

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2009-114	Středočeský kraj	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/279 Horní Bousov - Dolní Bousov, rekonstrukce silnice	RADEK DITTRICH	ING. J. JIRÁK

- d) u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20m;
- e) u napětí nad 400kV 30m.
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

(5) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(6) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

STOKOVÉ SÍTĚ A SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY:

(1) Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 75 6101.

(2) Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ:

(1) Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

(2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.

(3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno

- a) provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce, s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení

- b) zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu,

- c) vysazovat trvalé porosty.

(5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.


(6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železná konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení a nebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.

(7) Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

PLYNÁRENSKÉ ZAŘÍZENÍ:

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2009-114	Středočeský kraj	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/279 Horní Bousov - Dolní Bousov, rekonstrukce silnice	RADEK DITTRICH	ING. J. JIRÁK

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

(4) Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

(5) V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

(6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení. Souhlas není součástí stavebního řízení u stavebních úřadů a musí obsahovat podmínky, za kterých lze tyto činnosti provádět. Vysazování trvalých porostů kořenicích do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu podléhá tomuto souhlasu pouze ve volném pruhu pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu.

(7) V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.


Bezpečnostní pásma (dle zákona č.458/200 Sb.):

- Bezpečnostní pásma jsou určena k zamezení nebo zmírnění účinků případných havárií plynových zařízení a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze zřizovat stavby v bezpečnostním pásmu pouze s předchozím písemným souhlasem fyzické či právnické osoby, která odpovídá za provoz příslušného plynového zařízení.


druh zařízení:

velikost pásma:

- | | |
|--|-------|
| a) podzemní zásobníky | 250 m |
| b) tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního obsahu: | |
| - nad 5 m ³ do 20 m ³ | 20 m |
| - nad 20 m ³ do 100 m ³ | 40 m |
| - nad 100 m ³ do 250 m ³ | 60 m |
| - nad 250 m ³ do 500 m ³ | 100 m |
| - nad 500 m ³ do 1 000 m ³ | 150 m |
| - nad 1 000 m ³ do 3 000 m ³ | 200 m |
| - nad 3 000 m ³ | 300 m |
| c) plynojemy: | |
| - do 100 m ³ | 30 m |
| - nad 100 m ³ | 50 m |
| d) plnirny plynů (od technologie) | 100 m |
| e) zkapalňovací stanice stlačených plynů | 100 m |

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2009-114	Středočeský kraj	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/279 Horní Bousov - Dolní Bousov, rekonstrukce silnice	RADEK DITTRICH	ING. J. JIRÁK

f) odpařovací stanice zkapalněných plynů	100 m
g) kompresorové stanice (od technologie)	200 m
h) regulační stanice vysokotlaké	10 m
ch) regulační stanice velmi vysokotlaké	20 m
i) vysokotlaké plynovody:	
- do DN 100	15 m
- do DN 250	20 m
- nad DN 250	40 m
j) velmi vysokotlaké plynovody:	
- do DN 300	100 m
- do DN 500	150 m
- nad DN 500	200 m

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2009-114	Středočeský kraj	D - 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/279 Horní Bousov - Dolní Bousov, rekonstrukce silnice	RADEK DITTRICH	ING. J. JIRÁK

6. ZÁVĚR

Projektová dokumentace akce „**II/279 HORNÍ BOUSOV - DOLNÍ BOUSOV, REKONSTRUKCE SILNICE**“ je zpracována na základě řádné objednávky za současného respektování příslušných platných vyhlášek, norem a předpisů. Do projektové dokumentace byly zpracovány závěry ze všech veřejnoprávních jednání, jichž jsme se zúčastnili. Objekt byl navržen na základě projednaných skutečností a představ investora a dalších oprávněně zúčastněných osob.

.....
RADEK DITTRICH